



Allianz für die Region GmbH | Programmbereich Mobilität

Regionales Transformationsnetzwerk SüdOstNiedersachsen

Der Zukunftsfonds Automobilindustrie: eine Einsortierung



Der **Zukunftsfonds Automobilindustrie** soll die mittel- bis langfristigen **Herausforderungen** der Fahrzeugindustrie bei ihrer **Transformation hin zu nachhaltiger und digitaler Mobilität** adressieren.



Der Zukunftsfonds Automobilindustrie: eine Einsortierung

Der Zukunftsfonds Automobilindustrie ist in **3 Felder** unterteilt:

1

Regionale Kooperationen

340 Millionen Euro für
Transfergesamtkonzepte sowie den
Aufbau regionaler
Transformationsnetzwerke.

2

Digitalisierung der Automobilindustrie

340 Millionen Euro für die
Digitalisierung der Automobilindustrie:
Themenschwerpunkte sind
Betriebssysteme und E-Architekturen,
Software und Systems Engineering
sowie Absicherung/Validierung, Digital
Twins und Virtualisierung.

3

Fertigungstechnik

320 Millionen Euro für die Stärkung
nachhaltiger Wertschöpfungsketten:
Schwerpunkte sind die
Kreislaufwirtschaft und die
Befähigung des Mittelstands für die
Elektromobil-Produktion, die
Produktion von E-Antrieben und
Brennstoffzellen.

Die Transformationsnetzwerke | -strategie: Ihre Einordnung

Zielsetzung der Transformationsnetzwerke – Auszug Förderrichtlinie –

zukunftsorientiertes wirtschaftspolitisches Profil erarbeiten

Bottom-up-Prozess verfolgen

Innovationsfähigkeit befördern

Wertschöpfungs-, Beschäftigungs- und Innovationsbasis entwickeln

langfristige Perspektiven für Wertschöpfung und Beschäftigung schaffen

Beschäftigungseffekte erzielen

Informieren

Sammlung und Bereitstellung von Daten und Informationen zu aktuellen regionalen Marktverhältnissen und -entwicklungen, zu Unterstützungs- und Fördermöglichkeiten sowie zu Transformationsstrategien.

Konzeptionieren

Erstellung von Studien zur regionalen Wirtschaftsstruktur und zu regionalen Entwicklungsperspektiven.

Vernetzen

Bündelung von Expertisen zur Vernetzung der Akteurinnen und Akteure untereinander, auch im Hinblick auf gemeinsame Qualifizierungsmaßnahmen.






Qualifizieren

Bereitstellung und Erprobung von Qualifikationsformaten, Selbstlernangeboten und Angeboten zum moderierten Austausch von Erfahrungen.

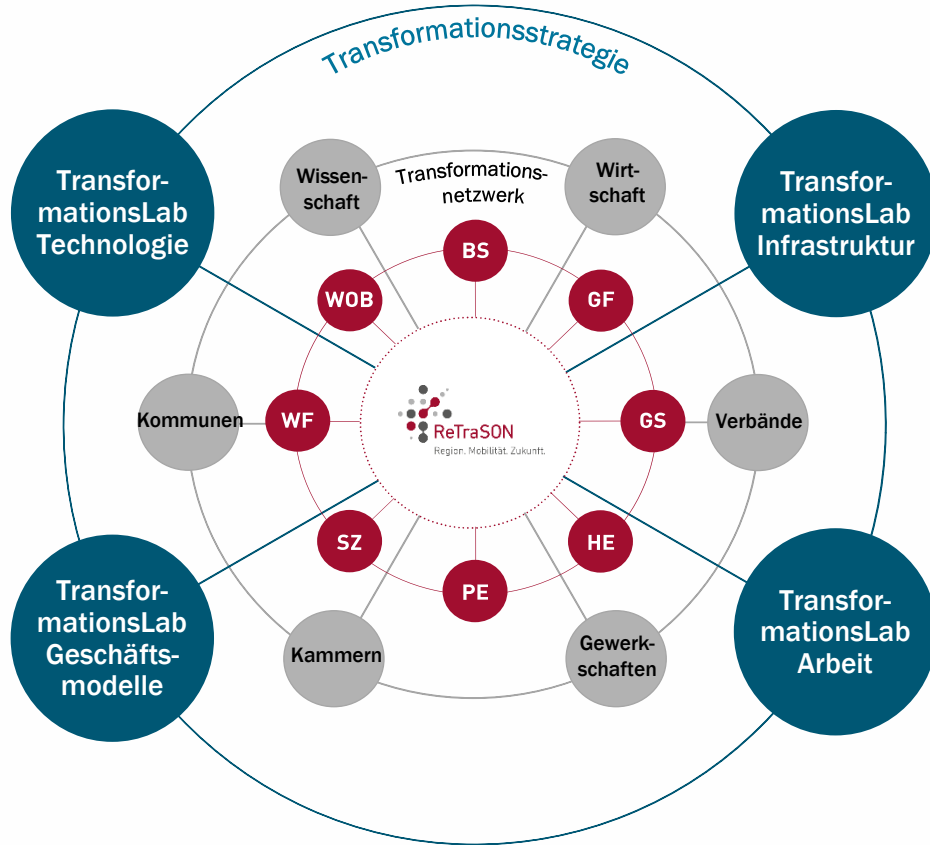
Das Transformationsnetzwerk ReTraSON



Die Eckdaten des Projektes

	Projektlaufzeit	3,5 Jahre
	Projektzeitraum	01.01.2022 – 30.06.2025
	Fördermittelgeber	Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) <i>(ehemals: Wirtschaft und Energie)</i>
	Projektträger	VDI/VDE Innovation + Technik GmbH
	Antragstellerin / Ausführende Stelle	Allianz für die Region GmbH Programmbereich Mobilität

Das Transformationsnetzwerk ReTraSON



Die Transformationsstrategie

Technologie

- Elektromobilität
- Autonomes Fahren
- Digitalisierung
- Dekarbonisierung

Infrastruktur

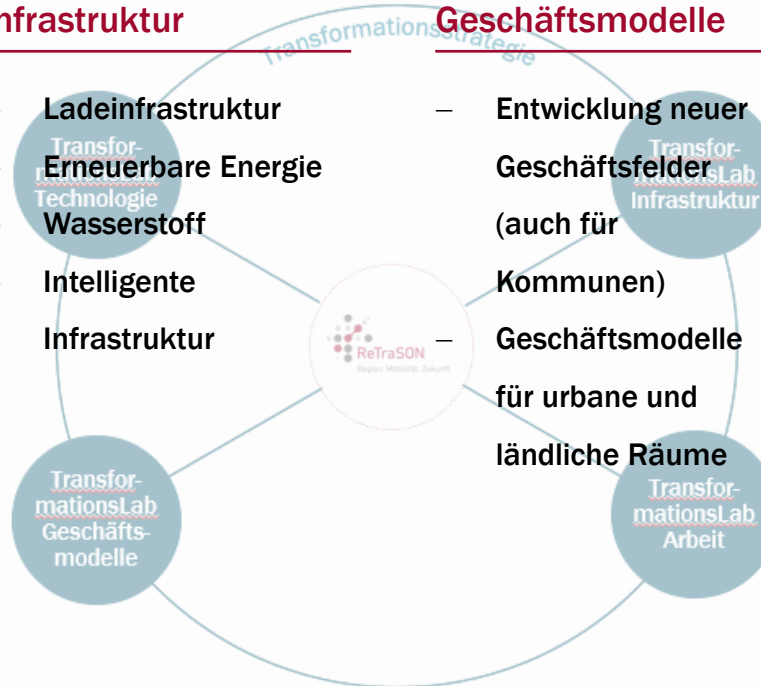
- Ladeinfrastruktur
- Erneuerbare Energie
- Wasserstoff
- Intelligente Infrastruktur

Geschäftsmodelle

- Entwicklung neuer Geschäftsfelder (auch für Kommunen)
- Geschäftsmodelle für urbane und ländliche Räume

Arbeit

- Wertschöpfung
- Qualifizierung
- Fachkräftepotenzial
- Soziale Ausgestaltung



Unser Transformationsnetzwerk

Akteursnetzwerk Stand 11/22



Kommunen



Wissenschaft



Wirtschaft



Gewerkschaften



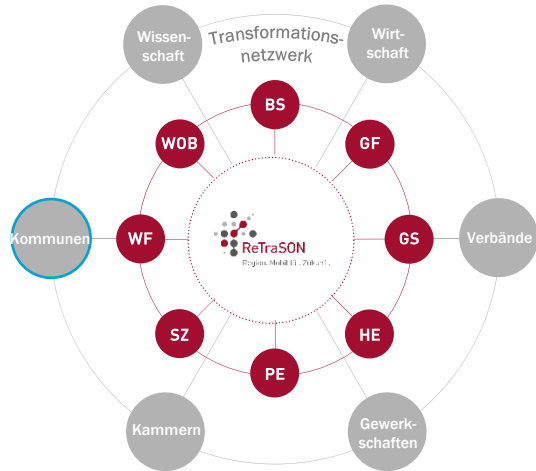
Kammern | Verbände



Unser Transformationsnetzwerk

Die Einbindung der Akteure

Kommunen



Auswahl zukünftiger Herausforderungen

- Intelligente Verkehrssteuerung für automatisierte und vernetzte Mobilität (Regulatorischer Rahmen)
- Errichtung von flächendeckender Ladeinfrastruktur für alternative Antriebe (E-Mobilität, Wasserstoff etc.) im öffentlichen und halböffentlichen Raum
- Entwicklung und Optimierung innovativer Wohnquartiere
- Entwicklung von Geschäftsmodellen für kommunale Mobilitätsapplikationen
- Digitalisierung Geschäftsprozess ÖPNV (z.B. E-Ticket)
- Schnittstellen-optimierte Vernetzung der verschiedenen Verkehrsträger
- ...

Mögliche Rolle im Netzwerk

- Integration der öffentlichen Infrastruktur (inklusive Regeln, Normen, Anwendungen) in ein regionales Transformationsnetzwerk

Unser Transformationsnetzwerk

Die Einbindung der Akteure

Wissenschaft



Auswahl zukünftiger Herausforderungen

- Forschungsprojekte und wissenschaftliche Studien
- Modellierung eines regionalen Gesamtsystems „Mobilität der Zukunft“
- Multiple Möglichkeiten durch neue Grundlagentechnologien
- ...

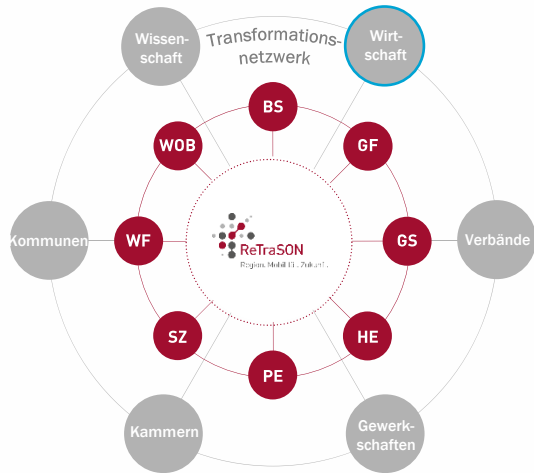
Mögliche Rolle im Netzwerk

- Integration der wissenschaftlichen Grundlagenforschung in die anwendungsorientierte Forschung und Entwicklung der Mobilitätswirtschaft

Unser Transformationsnetzwerk

Die Einbindung der Akteure

Wirtschaft



Auswahl zukünftiger Herausforderungen

- Entwicklung neuer Produkte und Dienstleistungen für die intelligente Mobilität von morgen
- Aufbau und Verfestigung neuer strategischer sektorübergreifender Allianzen (z.B. mit Energie- und Immobilienwirtschaft)
- Entwicklung sicherer Normungs- und Standardisierungsmodell (Datensicherheit, Safety & Security, Schnittstellenmanagement)
- ...

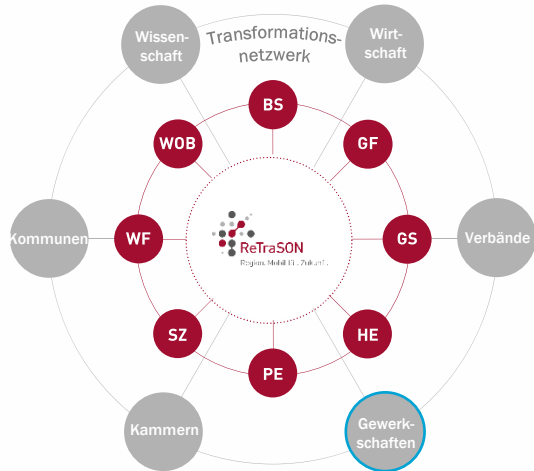
Mögliche Rolle im Netzwerk

- Integration des technologischen Know-hows in ein regionales Transformationsnetzwerk

Unser Transformationsnetzwerk

Die Einbindung der Akteure

Gewerkschaften



Auswahl zukünftiger Herausforderungen

- Sicherstellung der Teilhabe der Beschäftigten durch adäquate Qualifizierung sowie Aus- und Weiterbildungsprozesse
- Entwicklung und Gestaltung innovativer Arbeitszeitmodelle
- Verbindung von sozialen und technologischem Fortschritt sicherstellen
- ...

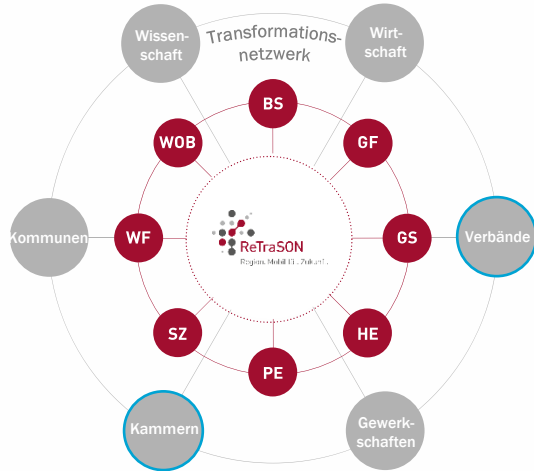
Mögliche Rolle im Netzwerk

- Sicherstellung der Beschäftigungssicherung als zentrales Element des technologischen Wandels

Unser Transformationsnetzwerk

Die Einbindung der Akteure

Kammern und Verbände



Auswahl zukünftiger Herausforderungen

- Sensibilisierung der eigenen Klientel für die notwendigen Veränderungs- und Anpassungsprozesse
- Unterstützung beim (sektorübergreifenden) Wissenstransfer
- Entwicklung innovativer Aus- und Weiterbildungsmodule
- ...

Mögliche Rolle im Netzwerk

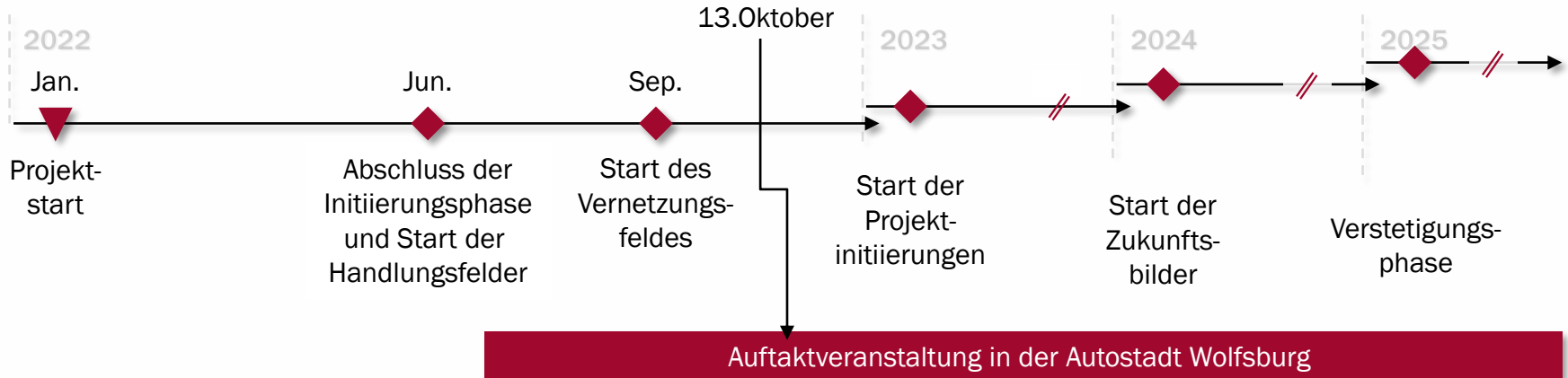
- Transformationsakteur zwischen betrieblichen Innovationserfordernissen und institutionalisierter Aus- und Weiterbildungsträgerschaft

Der Zeitplan

Netzwerkmanagement

01.01.2022 bis 30.06.2025

Projektvorhaben



Offizielle Auftaktveranstaltung am 13. Oktober 2022



Regionales Transformationsnetzwerk SüdOstNiedersachsen (ReTraSON)

Beteiligungsmöglichkeiten: Die 4 TransformationsLabs

Die 4 TransformationsLabs

TECHNOLOGISCHE TRANSFORMATION

Elektrifizierung der Mobilität, intelligente Fahrzeuge, Vernetztes Fahren, Robotik, Digitalisierung/ Softwareentwicklung, Konzeption zur Eingliederung in Reallabore



Ein Zentrum der TU Braunschweig



ZUKUNFT DER ARBEIT

Anforderungen und Kompetenzen, Weiterbildung und Entwicklung, Motivation, Einbindung von neuen Mitarbeitern, Wissenstransfer über Netzwerke



INFRASTRUKTURELLE TRANSFORMATION

Erarbeitung von Handlungsstrategien, Erstellung eines Gesamtkonzepts für regionale Transformation des Verkehrs, alternative Energieträger, Umstellung des Individualverkehrs für strukturell unterschiedliche Regionen



NEUE GESCHÄFTSMODELLE

Analyse der Ausgangssituation, Ableitung von Zielen für die Transformation, Strategien zur Unterstützung und Entwicklung digitaler Geschäftsmodelle, Kooperationsmodelle



Institut für Automobilwirtschaft und Industrielle Produktion



Beteiligungsmöglichkeiten: TransformationsLabs

- Die vier TransformationsLabs bilden das inhaltliche Kernstück der regionalen Transformationsstrategie.
- Unter der Regie der **fünf Forschungspartner** werden in einem abgestimmten Prozess mit erprobten Instrumenten alle relevanten Themen diskutiert und so die Voraussetzungen für die Entwicklung und Umsetzung gemeinsamer Projekte, Geschäftsmodelle und Strategien geschaffen

TransformationsLab 4.1 Technologische Transformation	TransformationsLab 4.2 Zukunft der Arbeit	TransformationsLab 4.3 Infrastrukturelle Transformation	TransformationsLab 4.4 Transformation der Geschäftsmodelle
Do., 02.02.2023	Do., 8.12. 15 – 18 Uhr	Mo., 5.12. 16 – 18 Uhr	Do., 15.12. 15 – 17 Uhr
Lilienthalhaus	Lilienthalhaus	Lilienthalhaus	Digital



Schön, dass Sie dabei sind!

Gemeinsam
für zukunfts-
fähige Mobilität
in unserer
Region.

ReTraSON – ein Projekt der Allianz für die Region GmbH

Frankfurter Straße 284

38122 Braunschweig

retrason@allianz-fuer-die-region.de

www.retrason.de

Ein Projekt der



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages