



Allianz für die Region GmbH | Programmbereich Mobilität

# Regionales Transformationsnetzwerk SüdOstNiedersachsen

# Der Zukunftsfonds Automobilindustrie: eine Einsortierung



Der **Zukunftsfonds Automobilindustrie** soll die mittel- bis langfristigen **Herausforderungen** der Fahrzeugindustrie bei ihrer **Transformation hin zu nachhaltiger und digitaler Mobilität** adressieren.



# Der Zukunftsfonds Automobilindustrie: eine Einsortierung

Der Zukunftsfonds Automobilindustrie ist in **3 Felder** unterteilt:

1

## Regionale Kooperationen

**340 Millionen Euro** für  
Transfergesamtkonzepte sowie den  
Aufbau regionaler  
Transformationsnetzwerke.

2

## Digitalisierung der Automobilindustrie

**340 Millionen Euro** für die  
Digitalisierung der Automobilindustrie:  
Themenschwerpunkte sind  
Betriebssysteme und E-Architekturen,  
Software und Systems Engineering  
sowie Absicherung/Validierung, Digital  
Twins und Virtualisierung.

3

## Fertigungstechnik

**320 Millionen Euro** für die Stärkung  
nachhaltiger Wertschöpfungsketten:  
Schwerpunkte sind die  
Kreislaufwirtschaft und die  
Befähigung des Mittelstands für die  
Elektromobil-Produktion, die  
Produktion von E-Antrieben und  
Brennstoffzellen.

# Die Transformationsnetzwerke | -strategie: Ihre Einordnung

## Zielsetzung der Transformationsnetzwerke – Auszug Förderrichtlinie –

**zukunftsorientiertes wirtschaftspolitisches Profil erarbeiten**

**Bottom-up-Prozess verfolgen**

**Innovationsfähigkeit befördern**

**Wertschöpfungs-, Beschäftigungs- und Innovationsbasis entwickeln**

**langfristige Perspektiven für Wertschöpfung und Beschäftigung schaffen**

**Beschäftigungseffekte erzielen**

### **Informieren**

Sammlung und Bereitstellung von Daten und Informationen zu aktuellen regionalen Marktverhältnissen und -entwicklungen, zu Unterstützungs- und Fördermöglichkeiten sowie zu Transformationsstrategien.

### **Konzeptionieren**

Erstellung von Studien zur regionalen Wirtschaftsstruktur und zu regionalen Entwicklungsperspektiven.

### **Vernetzen**

Bündelung von Expertisen zur Vernetzung der Akteurinnen und Akteure untereinander, auch im Hinblick auf gemeinsame Qualifizierungsmaßnahmen.

### **Qualifizieren**

Bereitstellung und Erprobung von Qualifikationsformaten, Selbstlernangeboten und Angeboten zum moderierten Austausch von Erfahrungen.

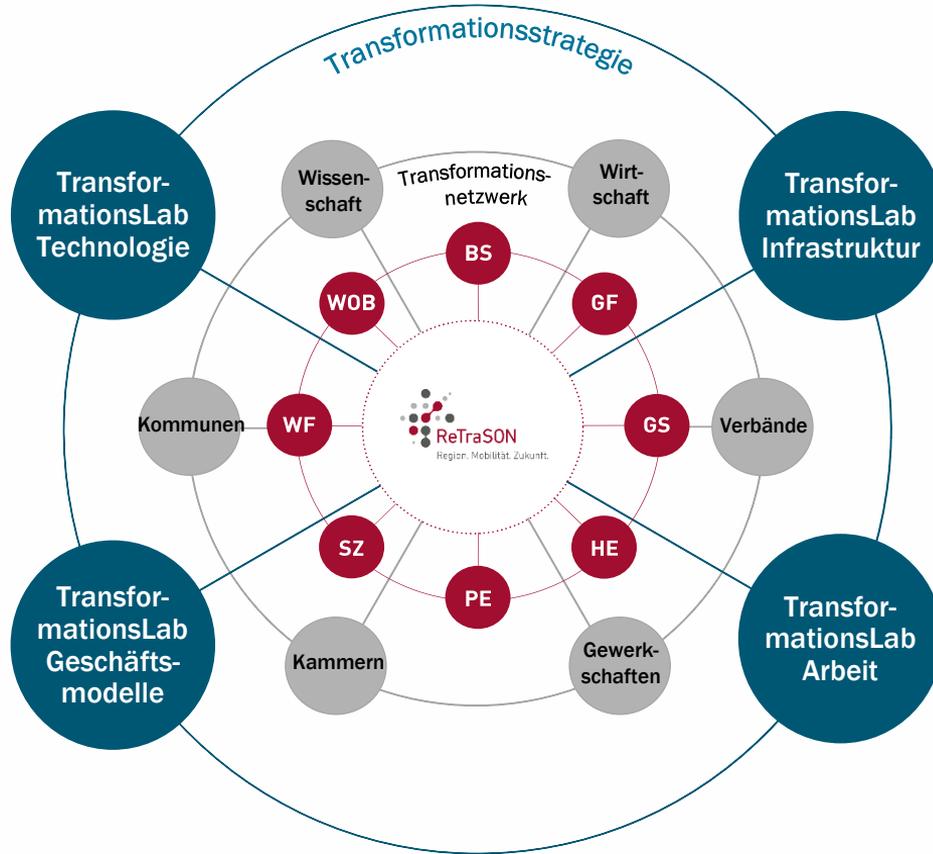
# Das Transformationsnetzwerk ReTraSON



## Die Eckdaten des Projektes

-  **Projektlaufzeit** 3,5 Jahre
-  **Projektzeitraum** 01.01.2022 – 30.06.2025
-  **Fördermittelgeber** Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)  
*(ehemals: Wirtschaft und Energie)*
-  **Projektträger** VDI/VDE Innovation + Technik GmbH
-  **Antragstellerin /  
Ausführende Stelle** Allianz für die Region GmbH | Programmbereich Mobilität

# Das Transformationsnetzwerk ReTraSON



# Die Transformationsstrategie

## Technologie

---

- Elektromobilität
- Autonomes Fahren
- Digitalisierung
- Dekarbonisierung

## Infrastruktur

---

- Ladeinfrastruktur
- Erneuerbare Energie
- Wasserstoff
- Intelligente Infrastruktur

## Geschäftsmodelle

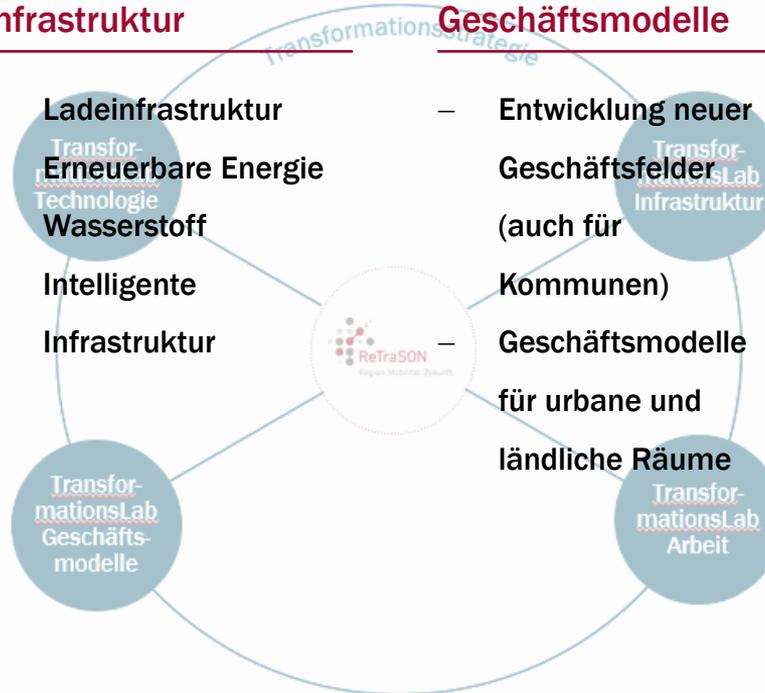
---

- Entwicklung neuer Geschäftsfelder (auch für Kommunen)
- Geschäftsmodelle für urbane und ländliche Räume

## Arbeit

---

- Wertschöpfung
- Qualifizierung
- Fachkräftepotenzial
- Soziale Ausgestaltung



# Unser Transformationsnetzwerk

## Akteursnetzwerk Stand 11/22



### Kommunen



### Wissenschaft



### Wirtschaft



### Gewerkschaften



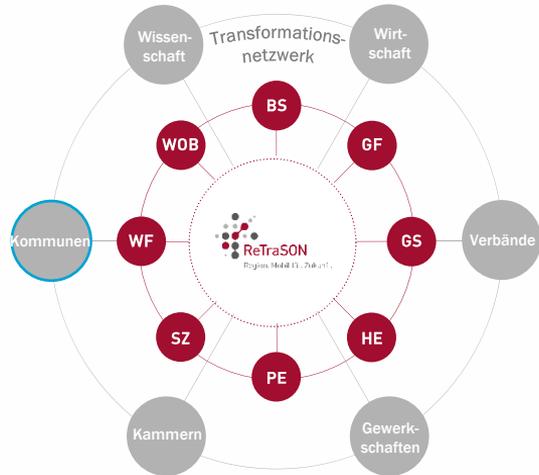
### Kammern | Verbände



# Unser Transformationsnetzwerk

## Die Einbindung der Akteure

### Kommunen



### Auswahl zukünftiger Herausforderungen

- Intelligente Verkehrssteuerung für automatisierte und vernetzte Mobilität (Regulatorischer Rahmen)
- Errichtung von flächendeckender Ladeinfrastruktur für alternative Antriebe (E-Mobilität, Wasserstoff etc.) im öffentlichen und halböffentlichen Raum
- Entwicklung und Optimierung innovativer Wohnquartiere
- Entwicklung von Geschäftsmodellen für kommunale Mobilitätsapplikationen
- Digitalisierung Geschäftsprozess ÖPNV (z.B. E-Ticket)
- Schnittstellen-optimierte Vernetzung der verschiedenen Verkehrsträger
- ...

### Mögliche Rolle im Netzwerk

- Integration der öffentlichen Infrastruktur (inklusive Regeln, Normen, Anwendungen) in ein regionales Transformationsnetzwerk

# Unser Transformationsnetzwerk

## Die Einbindung der Akteure

### Wissenschaft



### Auswahl zukünftiger Herausforderungen

- Forschungsprojekte und wissenschaftliche Studien
- Modellierung eines regionalen Gesamtsystems „Mobilität der Zukunft“
- Multiple Möglichkeiten durch neue Grundlagentechnologien
- ...

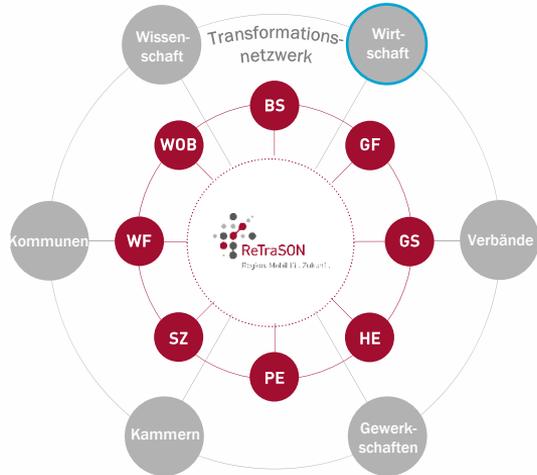
### Mögliche Rolle im Netzwerk

- Integration der wissenschaftlichen Grundlagenforschung in die anwendungsorientierte Forschung und Entwicklung der Mobilitätswirtschaft

# Unser Transformationsnetzwerk

## Die Einbindung der Akteure

### Wirtschaft



### Auswahl zukünftiger Herausforderungen

- Entwicklung neuer Produkte und Dienstleistungen für die intelligente Mobilität von morgen
- Aufbau und Verfestigung neuer strategischer sektorübergreifender Allianzen (z.B. mit Energie- und Immobilienwirtschaft)
- Entwicklung sicherer Normungs- und Standardisierungsmodell (Datensicherheit, Safety & Security, Schnittstellenmanagement)
- ...

### Mögliche Rolle im Netzwerk

- Integration des technologischen Know-hows in ein regionales Transformationsnetzwerk

# Unser Transformationsnetzwerk

## Die Einbindung der Akteure

### Gewerkschaften



### Auswahl zukünftiger Herausforderungen

- Sicherstellung der Teilhabe der Beschäftigten durch adäquate Qualifizierung sowie Aus- und Weiterbildungsprozesse
- Entwicklung und Gestaltung innovativer Arbeitszeitmodelle
- Verbindung von sozialen und technologischem Fortschritt sicherstellen
- ...

### Mögliche Rolle im Netzwerk

- Sicherstellung der Beschäftigungssicherung als zentrales Element des technologischen Wandels

# Unser Transformationsnetzwerk

## Die Einbindung der Akteure

### Kammern und Verbände



### Auswahl zukünftiger Herausforderungen

- Sensibilisierung der eigenen Klientel für die notwendigen Veränderungs- und Anpassungsprozesse
- Unterstützung beim (sektorübergreifenden) Wissenstransfer
- Entwicklung innovativer Aus- und Weiterbildungsmodule
- ...

### Mögliche Rolle im Netzwerk

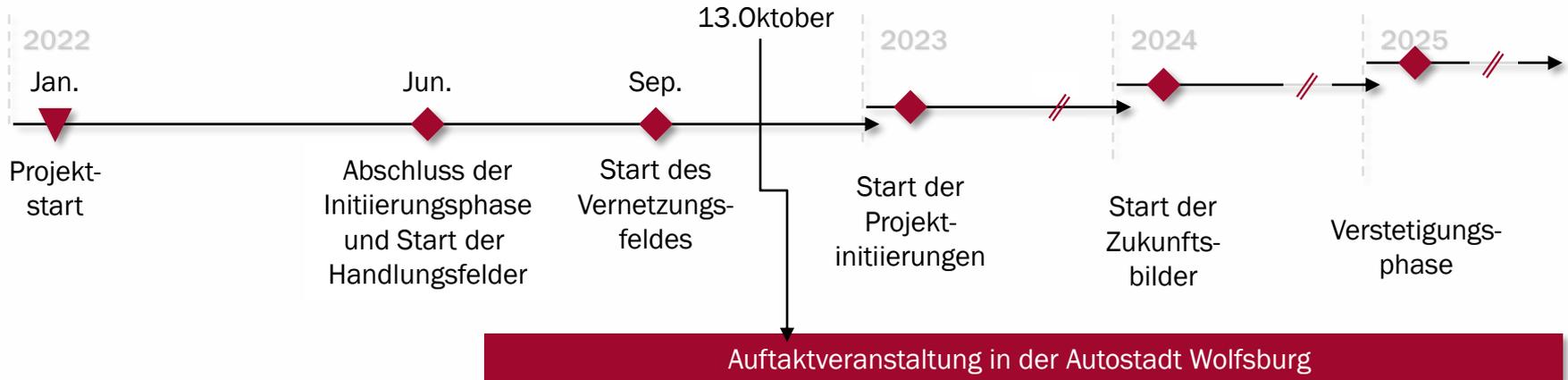
- Transformationsakteur zwischen betrieblichen Innovationserfordernissen und institutionalisierter Aus- und Weiterbildungsträgerschaft

# Der Zeitplan

## Netzwerkmanagement

01.01.2022 bis 30.06.2025

## Projektvorhaben



## Offizielle Auftaktveranstaltung am 13. Oktober 2022



Regionales Transformationsnetzwerk SüdOstNiedersachsen (ReTraSON)

# Beteiligungsmöglichkeiten: Die 4 TransformationsLabs

# Die 4 TransformationsLabs

## TECHNOLOGISCHE TRANSFORMATION

Elektrifizierung der Mobilität, intelligente Fahrzeuge, Vernetztes Fahren, Robotik, Digitalisierung/ Softwareentwicklung, Konzeption zur Eingliederung in Reallabore



Ein Zentrum der TU Braunschweig



## ZUKUNFT DER ARBEIT

Anforderungen und Kompetenzen, Weiterbildung und Entwicklung, Motivation, Einbindung von neuen Mitarbeitern, Wissenstransfer über Netzwerke



## INFRASTRUKTURELLE TRANSFORMATION

Erarbeitung von Handlungsstrategien, Erstellung eines Gesamtkonzepts für regionale Transformation des Verkehrs, alternative Energieträger, Umstellung des Individualverkehrs für strukturell unterschiedliche Regionen



## NEUE GESCHÄFTSMODELLE

Analyse der Ausgangssituation, Ableitung von Zielen für die Transformation, Strategien zur Unterstützung und Entwicklung digitaler Geschäftsmodelle, Kooperationsmodelle



Institut für Automobilwirtschaft und Industrielle Produktion



## Beteiligungsmöglichkeiten: TransformationsLabs

- Die vier TransformationsLabs bilden das inhaltliche Kernstück der regionalen Transformationsstrategie.
- Unter der Regie der **fünf Forschungspartner** werden in einem abgestimmten Prozess mit erprobten Instrumenten alle relevanten Themen diskutiert und so die Voraussetzungen für die Entwicklung und Umsetzung gemeinsamer Projekte, Geschäftsmodelle und Strategien geschaffen

TransformationsLab 4.1 Technologische Transformation	TransformationsLab 4.2 Zukunft der Arbeit	TransformationsLab 4.3 Infrastrukturelle Transformation	TransformationsLab 4.4 Transformation der Geschäftsmodelle
Do., 02.02.2023	Do., 8.12.   15 – 18 Uhr	Mo., 5.12.   16 – 18 Uhr	Do., 15.12.   15 – 17 Uhr
Lilienthalhaus	Lilienthalhaus	Lilienthalhaus	Digital



Schön, dass Sie dabei sind!

Gemeinsam  
für zukunfts-  
fähige Mobilität  
in unserer  
Region.

**ReTraSON** – ein Projekt der Allianz für die Region GmbH

Frankfurter Straße 284

38122 Braunschweig

[retrason@allianz-fuer-die-region.de](mailto:retrason@allianz-fuer-die-region.de)

[www.retrason.de](http://www.retrason.de)

Ein Projekt der



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages